



Governo do Distrito Federal
Defensoria Pública do Distrito Federal
Unidade de Logística
Diretoria de Compras e Contratações

Parecer Técnico n.º 7/2024 - DPDF/SUAG/UNILOG/DCC

Assunto: Análise de proposta

Pregão Eletrônico SRP: n.º 21/2023

Valor Total Estimado: R\$ 1.136.666,67 (um milhão, cento e trinta e seis mil seiscientos e sessenta e seis reais e sessenta e sete centavos).

Objeto: Aquisição de veículo caminhão "tipo cavalo mecânico (trucado) 6x2" para transporte de semirreboques adaptados para unidades de atendimento móveis da Defensoria Pública do Distrito Federal - DPDF, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste Edital e seus anexos.

Senhor Pregoeiro,

Trata-se da análise de proposta diligenciada (130164988), nos termos do Despacho – DPDF/SUAG/UNILIC/DILIC (130165064) e conforme os ditames do o Edital Pregão Eletrônico SRP n.º 21/2023 e seus anexos, nos termos seguintes.

1. DA ANÁLISE DA PROPOSTA

1.1. CONFORMIDADE DAS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO BEM - Proposta apresentada pela empresa COVEZI CAMINHÕES E ÔNIBUS LTDA- CNPJ: Nº 35.963.155/0001-08 - (Doc. Sei nº 130164988).

1.1.1. A análise em questão considerou o catálogo da fabricante IVECO - modelo de veículo S-WAY 480 (6X2) - e a proposta diligenciada (130164988), nos termos seguintes:

Fabricante: IVECO				
Modelo: IVECO S-WAY 480 6x2				
VERIFICAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS EM CONFORMIDADE COM O TERMO DE REFERÊNCIA - 1 (128610282)				
		SIM	NÃO	Conformidade
1	DAS ESPECIFICAÇÕES MÍNIMAS DO OBJETO E QUANTITATIVOS		-	
1.1	novo 0 (zero) Km e de primeiro uso	Sim	-	Sim
1.2	Ano: 2023 ou superior	Sim	-	Sim
1.3	Modelo: 2024	Sim	-	Sim
1.4	Garantia mínima: sem limite de quilometragem, de 12 (doze) meses, a partir do recebimento definitivo	Sim	-	Sim
2	DIMENSÕES MÍNIMAS			
2.1	Distância entre eixos: 3000 mm	Sim - 3.170 mm-3.450 mm	-	Sim
2.2	Comprimento total (c/ lanterna traseira): 6540 mm	Sim 6.848 mm	-	Sim
3	CHASSIS	Sim	-	Sim
3.1	tipo: perfil "U"	-	Seção longitudinal "C"	Não foi demonstrada a compatibilidade ou superioridade com o item previsto no termo referência.
3.2	espessura: 850 mm ou superior	-	Longarinas de 304,4 x 80 x 7,7 mm	Não foi demonstrada a compatibilidade ou superioridade com o item previsto no termo referência.
4	CABINE	Sim	-	Sim
4.1	modelo: estendida	Sim 3.457mm / 3.887 mm	-	Sim
4.2	teto: alto	Sim	-	Sim
4.3	isolamento: termoacústico	Sim	-	Sim
4.4	suspensão da cabine: pneumática	Sim	-	Sim
4.5	vidros: verdes	Será instalado Película protetora dos vidros com limite máximo de	-	Sim

		escurecimento permitido pela legislação vigente.		
5	MOTOR	Sim	-	Sim
5.1	Movido à Óleo Diesel	Sim	-	Sim
5.2	Potência: mínimo de 420 cv.	Sim 480 cv (359 kW) @ 1.400 - 1.900 rpm	-	Sim
6	ABASTECIMENTO			
6.1	Material de Fabricação tanque de combustível: em alumínio ou plástico	Sim	-	Sim
6.2	Tipo de Combustível: diesel.	Sim	-	Sim
7	FREIOS	Sim	-	Sim
7.1	Tipo: Pneumáticos	Sim	-	Sim
7.2	Sistema antitravamento com no mínimo as tecnologias ABS + EBD.	Sim Tambor, pneumático, tipo Scam com ajustador automático, com quatro circuitos independentes (dianteiro, traseiro, estacionamento e reboque) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Eletronic Stability Control: Controle de eletrônico de estabilidade	-	Sim
8	RODAS/PNEUS			
8.1	Rodas: em alumínio ou aço;	Sim	-	Sim
8.2	Pneu: 295/80 R22.5.	Sim	-	Sim
9	TRANSMISSÃO			
9.1	Tipo: Automatizada ou automática (sem pedal de embreagem)	Sim Automatizada	-	Sim
9.2	Quantidade de marchas: mínimo de 12	Sim 12 sincronizadas à frente e 2 à ré	-	Sim
10	SUSPENSÃO			
10.1	Tipo: Mola dianteira + ar traseira	-	Suspensão Dianteira: Molas parabólicas de simples estágio. Amortecedores hidráulicos telescópicos. Com barra estabilizadora Suspensão Traseira: Semi-elíptica assimétrica de simples estágio - Bolsões de ar somente na cabine.	Não
11	DIREÇÃO	Sim	-	Sim
11.1	Tipo: Hidráulica ou elétrica.	Sim - Hidráulica com setor e esfera recirculante		Sim
12	SISTEMA ELÉTRICO	Sim	-	Sim
12.1	Tensão de trabalho: 24 Volts;	Não informa	-	Sim
12.2	Capacidade de carga total: no mínimo 220 Ah	Sim 225 Ah	-	Sim
12.3	Farol de neblina no para-choque	-	Não dispõe de farol de neblina. Vem equipado com farol Full Led (tecnologia avançada em faróis)	Não
12.4	Farol de milha no para-choque	-	Não dispõe de farol de neblina. Vem equipado com farol Full Led (tecnologia avançada em faróis)	Não
12.5	Iluminação da quinta roda: branca;	Será instalado conforme solicitado em edital.	-	Sim

12.6	Vidros elétricos (Lado motorista e lado passageiro)	Equipado de série	-	Sim
12.7	Retrovisores com regulagem interna elétrica	Equipado de série	-	Sim
12.8	Trava elétrica de todas as portas	Equipado de série	-	Sim
12.9	Travamento das portas por controle na chave	Equipado de série	-	Sim
12.10	Preparação elétrica para tomada de força EG - 1 conexão	Equipado de série	-	Sim
13	QUINTA RODA			
13.1	Categoria do prato de engate: fixo, com placa de montagem	Equipado de série	-	Sim
13.2	Suporte quinta roda: furado	Equipado de série	-	Sim
13.3	Plataforma traseira: simples	Equipado de série	-	Sim
13.4	Triângulo de segurança: 1 (um)	Equipado de série	-	Sim
14	EQUIPAMENTOS INTERNOS DA CABINE			
14.1	DVD Player com GPS	Acessório a ser instalado original		Sim
14.2	Controle de programação de velocidade no volante	Equipado de Série piloto automático		Sim
14.3	Lâmpada teste da pressão de freio	Equipado de série		Sim
14.4	Preparação para rádio PX	Acessório a ser instalado conforme solicitação em edital		Sim
14.5	Coluna de direção ajustável	Equipado de série		Sim
14.6	Assentos ergonômicos	Equipado de série		Sim
14.7	Bancos em tecido	Equipado de série		Sim
14.8	Banco do passageiro articulado	Equipado de série		Sim
14.9	Com porta objetos na parte superior da cabine	Equipado de série		Sim
14.10	Banco do motorista com suspensão pneumática	Equipado de série		Sim
14.11	Porta objetos nas portas e painel	Equipado de série		Sim
14.12	Tomada de força 12V no painel	Equipado de série		Sim
14.13	Porta-bagagem interno	Equipado de série		Sim
14.14	Player DVD/MP3 AM/FM com entrada USB, Bluetooth e GPS	Equipado de série		Sim
14.15	Luz traseira de cortesia na cabine	Equipado de série		Sim
14.16	Auto falantes e antena	Equipado de série		Sim
14.17	Parabrisa com faixa quebra-sol	Equipado de série		Sim
14.18	Para-sol interno do lado direito e esquerdo	Equipado de série		Sim
14.19	Película protetora dos vidros com limite máximo de escurecimento permitido pela legislação vigente.	Equipado de série		Sim
15	EQUIPAMENTO EXTERNOS DA CABINE			
15.1	Retrovisor com defletor de ar	Equipado de Série		Sim
15.2	Retrovisores esquerdo e direito duplos	Equipado de Série		Sim
15.3	Para-sol externo	Equipado de Série		Sim
15.4	Banco do motorista com suspensão pneumática versão conforto	Equipado de Série		Sim
15.5	Porta objetos nas portas e painel	Equipado de Série		Sim
15.6	Tomada de força 12V no painel	Equipado de Série		Sim
15.7	Porta-bagagem interno	Equipado de Série		Sim
15.8	Luz traseira de cortesia na cabine	Equipado de Série		Sim
15.9	Auto falantes e antena	Sim		Sim
16	SISTEMAS DE CLIMATIZAÇÃO			
16.1	Ar-condicionado.	Equipado de Série		Sim
17	CONTROLES E INSTRUMENTOS			
17.1	Painel de instrumentos com computador de bordo digital	Equipado de Série		Sim
18	CONEXÃO ELÉTRICA DO REBOQUE			
18.1	Conexão elétrica do reboque: 1x7 polos (24N) ISO 1185	Equipado de Série		Sim
18.2	Cabo de conexão elétrica do reboque: 7 polos para 7 polos	Equipado de Série		Sim
19	TREINAMENTO			
19.1	A CONTRATADA deverá fornecer treinamento para no máximo 10 (dez) servidores da DPDF, com conteúdo de instruções dos comandos do veículo, operações, incluindo acoplamento e desacoplamento do semirreboque e orientações de manutenção	Sim	-	Sim
20	OUTRAS EXIGÊNCIAS			
20.1	Alarme sonoro de ré	Acessório a ser instalado conforme solicitação em edital	-	Sim
20.2	Escada do lado esquerdo	Acessório a ser instalado conforme solicitação em edital	-	Sim
20.3	Escada do lado direito	Acessório a ser instalado conforme solicitação em edital	-	Sim
20.4	Cortina para para-brisa e porta	Equipado de Série	-	Sim

20.5	Volante com regulagem de altura	Equipado de Série	-	Sim
20.6	O veículo deverá ser entregue com Kit de Ferramentas básicas	Equipado de Série	-	Sim
20.7	O veículo deverá ser entregue com 3 chaves	Equipado de Série 2 chaves.	-	Não
20.8	Deve estar equipado com extintor de incêndio conforme Resolução CONTRAN Nº 919 de 28 de março de 2022 com demais equipamentos obrigatórios, consoante Resolução CONTRAN Nº 912 de 28 de março de 2022	Sim	-	Sim
20.9	O veículo deve possuir tacógrafo de capacidade mínima de armazenamento de 7 dias	Sim	-	Sim
20.10	O fabricante do veículo deverá ter pelo menos uma concessionária (OFICINA) no Distrito Federal	Não informou		Não
20.12	O fabricante deverá oferecer programa de assistência para atendimento com fornecimento de serviços emergenciais para o Distrito Federal, por 24 horas, sete dias por semana e pelo tempo que durar a garantia	Não informou		Não
20.13	Veículo com Sistema RODOAR.	Acessório a ser instalado conforme solicitação em edital		Sim
21	OUTROS ITENS			
21.1	licenciado e emplacado, sendo o primeiro emplacamento em nome da DPDF	Sim		Sim
21.2	com todas as taxas e impostos pagos	Sim		Sim
21.3	com o tanque abastecido em sua totalidade;	Sim		Sim
21.4	envelopamento (plotagem adesiva) conforme imagem ilustrativa do anexo III do presente Termo de Referência, a ser aprovada pela DPDF	Sim		Sim
21.5	com instalação de equipamentos de fábrica quando o item constituir padrão de série	Sim		Sim
22	SUSTENTABILIDADE			
22.1	Comprovante de que veículo ofertado atende aos limites máximos de ruídos fixados nas Resoluções CONAMA n° 1, de 11/02/1993, n. 08/1993, n. 17/1995, n° 272/2000 e n. 242/1998 e legislação superveniente e correlata;	Não apresentado		Não
22.2	Comprovante de que veículo ofertado atende aos limites máximos de emissão de poluentes provenientes do escapamento fixados no âmbito do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores – PROCONVE, conforme Resolução CONAMA n° 18, de 06/05/1986, Resolução CONAMA 490, de 16 de novembro de 2018 e Resolução CONAMA 492, de 20 de dezembro de 2018, complementações e alterações supervenientes;	Não apresentado		Não

1.2. Por conseguinte, instada a se manifestar em razão dos fundamentos descritos no Memorando Nº 8/2023 - DPDF/SUAG/UNILOG/DCC (129979366), a Gerência do Itinerante apontou a desconformidade do veículo com as especificações descritas no termo de referência, conforme Despacho – DPDF/NAJITI/GEIT (130699781):

À Diretoria de Compras e Contratações (DCC),

Assunto: Análise da Proposta Recebida no Processo Licitatório

Processo licitatório Nº: SRP nº 21/2023

Objeto: Aquisição de veículo caminhão "tipo cavalo mecânico (trucado) 6x2" para transporte de semirreboques adaptados para unidades de atendimento móveis da Defensoria Pública do Distrito Federal - DPDF, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste Edital e seus anexos.

Ementa: Verificação de não conformidade da proposta em relação às especificações do Termo de Referência.

- Introdução:** No âmbito do processo licitatório referente a aquisição de veículo caminhão "tipo cavalo mecânico (trucado) 6x2" para transporte de semirreboques adaptados, esta Gerência de Itinerante – GEIT, procedeu com a seguinte análise da proposta apresentada pela empresa **COVEZI CAMINHÕES E ÔNIBUS Ltda (130164988)** no certame em questão.
- Análise da Proposta:** Após minuciosa análise da proposta, verificou-se que a mesma não atende integralmente às especificações contidas no Termo de Referência, documento norteador deste processo licitatório.
- Não Conformidades Identificadas:** Foram identificadas pontos específicos do Termo de Referência que não foram atendidos pela proposta em questão, sendo eles relacionados a seguir;

3.2. Foi solicitado veículo que contasse com CHASSI de perfil "U" e apresentado em proposta ao certame licitatório veículo com Perfil TIPO C;

Em suma;

A - Perfil em U:

- O perfil em U possui uma forma que se assemelha à letra "U" quando visto de lado.
- Esse tipo de longarina é caracterizado por ter uma seção transversal em formato de U, proporcionando maior resistência e rigidez à estrutura.
- É comumente utilizado em veículos que necessitam de maior robustez e capacidade de carga, como caminhões pesados ou equipamentos de transporte de carga.

B - Perfil em C:

- O perfil em C, por outro lado, tem uma forma que se assemelha à letra "C" quando visto de lado.
- Possui uma abertura em um dos lados, o que pode resultar em uma estrutura mais leve em comparação com o perfil em U.
- É utilizado em veículos que podem ter uma estrutura mais leve, como em caminhões leves ou médios, onde a prioridade pode ser a eficiência de combustível e a capacidade de manobra.

A escolha entre longarinas em perfil em "U" e "C" dependerá das necessidades específicas do veículo, como a carga que ele transportará, as condições de uso, a capacidade de carga desejada, entre outros fatores. **Geralmente, veículos destinados a cargas mais pesadas e condições mais exigentes tendem a utilizar longarinas em perfil em U devido à sua maior robustez.**

3.3. O chassi são as longarinas metálicas (uma espécie de vigas) que percorrem todo o caminhão enquanto a carroceria é a cabine do condutor e a caixa de carga. Considerando essa informação foram previstas no TR a espessuras de Longarinas de 850 mm ou superior e apresentadas em proposta a espessura de 304,4x80x7,7mm, o que impacta significativamente na resistência e vida útil, considerando o peso das UMAs a serem transportados nas atividades;

3.4. A suspensão de eixo descrita em TR foi com molas dianteiras e suspensão traseira a Ar e apresentada na proposta, veículo com Suspensão de eixo Dianteira em Molas parabólicas de simples estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos, com barra estabilizadora. Enquanto que a suspensão Traseira apresenta molas Semi-elíptica assimétrica de simples estágio e Bolsões de ar somente na cabine; Em resumo, enquanto a suspensão a molas é um sistema convencional e robusto, a rigidez da suspensão é geralmente fixa, o que significa que a configuração da mola permanece constante, sendo o ajuste da altura do veículo é limitado, enquanto a suspensão a ar oferece uma flexibilidade maior, permitindo ajustes na altura do veículo e proporcionando uma condução mais suave em diferentes condições de estrada.

3.5. A proposta não apresenta informação quanto a tensão elétrica de atividade;

3.6. A especificação do TR prevê a farol de neblina e a proposta não apresenta o item;

3.7. De mesmo modo, foi prevista a disponibilização de Farol de milha no para-choque e a proposta não apresenta o item;

4. Conclusão: Considerando as não conformidades identificadas na proposta da empresa acima mencionada, torna-se imperativo que sejam adotadas as medidas cabíveis para exclusão da referida proposta do certame, a fim de resguardar os interesses desta Defensoria Pública.

5. Considerações Finais: Ressalta-se a importância de assegurar a conformidade estrita com as especificações do Termo de Referência, visando à aquisição do bens que atendam plenamente às necessidades desta DPDF.

1.3. CONFORMIDADE COM O MODELO DE PROPOSTA - a propostas apresentou, em consonância com o termo de referência os seguintes dados:

1.3.1. Item analisado no Parecer Técnico n.º 4/2023 - DPDF/SUAG/UNILOG/DCC (130065449).

2. **DA QUALIFICAÇÃO TÉCNICA - CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA - 1 (128610282)**

2.1. Item analisado no Parecer Técnico n.º 4/2023 - DPDF/SUAG/UNILOG/DCC (130065449).

3. **CONCLUSÃO**

3.1. Diante do exposto, em observância ao quadro detalhado no item 1 do presente parecer técnico, **opinamos pela não aceitação da proposta diligenciada** apresentada pela empresa COVEZI CAMINHÕES E ÔNIBUS LTDA- CNPJ: Nº 35.963.155/0001-08 - (Doc. Sei nº 130164988), tendo em vista que o modelo de veículo S-WAY 480 (6X2) não atende as especificações técnicas mínimas exigidas no edital.

(Assinado eletronicamente)

Mônica Aparecida dos Reis Gomes

Diretora de Compras e Contratações

(Assinado eletronicamente)

Irineu Costa Brito

Diretor(a) de Serviços Gerais

(Assinado eletronicamente)

Antenor de Jesus Araújo Pereira

Gerente de Transporte

Ciente. Revisado. De acordo.

(Assinado eletronicamente)

Pollyana Barros Sakayo

Chefe de Unidade de Logística



Documento assinado eletronicamente por **POLLYANA BARROS SAKAYO - Matr.0240728-0, Chefe da Unidade de Logística**, em 08/01/2024, às 14:00, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



Documento assinado eletronicamente por **MÔNICA APARECIDA DOS REIS GOMES - Matr.0174472-0, Diretor(a) de Compras e Contratações**, em 08/01/2024, às 14:01, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site:
http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0
verificador= **130484284** código CRC= **45F3ABA3**.

"Brasília - Patrimônio Cultural da Humanidade"
SIA Trecho 17, Rua 7, Lote 45 - Bairro Zona Industrial Guará - CEP 71200-219 - DF
Telefone(s): 2196-4395
Site - www.defensoria.df.gov.br